



19 mayo 2011

Comenzaron las obras del emprendimiento industrial más grande en la historia del Uruguay



Montes del Plata
Producción Forestal Responsable

ENPERSPECTIVA
.com.uy

Materiales que importan

ici Instituto de
Ciencia e
Investigación



URUGUAY ici@ici.edu.uy

Comenzaron las obras del emprendimiento industrial más grande en la historia del Uruguay

19 mayo 2011



Montes del Plata invertirá 1.900 millones de dólares en la construcción y puesta en funcionamiento de una planta que será capaz de producir 1.300.000 toneladas anuales de pasta de celulosa. Tal como estaba previsto, esta semana la empresa comenzó con las primeras obras en Punta

Pereira, Colonia, dando el puntapié inicial a esta gigantesca fábrica que se prevé esté operativa en el primer semestre de 2013. ¿Cómo se llevará adelante el proyecto y cuál será el impacto en la localidad, que cuenta con menos de mil habitantes? La licenciada **Carolina Moreira**, gerente de Comunicaciones y Asuntos Públicos de Montes del Plata, brindó detalles del emprendimiento, que involucra a unas 60 empresas y que dará trabajo a 6.000 personas en su punto máximo. Por su parte, el doctor **Mario Colman**, presidente de la Comisión de Amigos de Conchillas, se refirió a las dificultades que habrá que resolver, como el alojamiento de los trabajadores, la seguridad en la zona y el incremento del tránsito vehicular.

(emitido a las 10.10 Hs.)

EMILIANO COTELO:

Esta semana se puso en marcha la construcción del emprendimiento industrial más grande en la historia del Uruguay.

Montes del Plata comenzó este martes con las primeras obras de lo que se será su planta de producción de pasta de celulosa para papel, que estará ubicada en Punta Pereira, en el departamento de Colonia.

A pocos kilómetros de esa zona, la localidad de Conchillas se prepara –ahora sí, después de varias idas y venidas– para enfrentar toda una revolución que vendrá con la instalación de esta fábrica.

Esta mañana les proponemos conocer los detalles de este paso que da la empresa. ¿Cuáles son los trabajos que se llevarán a cabo ahora? ¿Cuánta gente se ocupará en esta primera etapa? ¿Cuándo empezarán con la construcción de la planta en sí?

Pero también nos interesa saber cómo lo está viviendo la gente de Conchillas, qué expectativas tiene y cuáles son los principales temores que se plantean ante la aparición de una inversión de 1.900 millones de dólares en una localidad de menos de mil habitantes.

Vamos a tener dos puntos de vista.

En primer lugar, la entrevista es con la licenciada Carolina Moreira, gerenta de Comunicaciones y Asuntos Públicos de Montes del Plata.

JUAN ANDRÉS ELHORDOY:

Vamos a repasar algunas características. Cuando quedó terminado y aprobado el proyecto se decía que esta iba a ser la planta de celulosa más grande del mundo, y está en Uruguay. Hay proyectos más importantes en cuanto a producción, pero en términos de tiempo es posible que por algún tiempo sea la más grande del mundo.

¿Qué otras características mencionarías a propósito de lo que se está empezando a construir en Punta Pereira?

CAROLINA MOREIRA:

Una de las cosas que me gustaría resaltar es que estos primeros trabajos no involucran la construcción en sí de la planta, son trabajos preliminares que tienen que ver con construcción de obradores, construcción de plantas de hormigonado, movimientos de tierra. Son trabajos preliminares que implican poca gente en el inicio. Esto va a ser gradual, va a comenzar un movimiento, ya se está viendo un movimiento distinto, que por supuesto que la gente de la zona lo está notando, entonces es importante comunicar cuáles son estas primeras obras, estos primeros trabajos que se están realizando, y quiénes son las personas que están ingresando al predio.

JAE - Tal vez sea difícil establecer cuál es el momento puntual de comienzo de la obra, porque hay asuntos que tienen que ver con la construcción, pero ya ENCE cuando era propietaria de ese establecimiento venía trabajando en el alisamiento del terreno, o sea que también podría ubicarse ese como el comienzo. El presidente de la República tiene previsto ir allí, formalmente va a participar en un acto la semana que viene.

CM - Exacto, el 25 va a haber un acto oficial en el predio de Punta Pereira en el que se va a dar la habilitación oficial para el comienzo de la obra de la planta en sí. Ahí podemos hablar de un puntapié inicial a las obras de construcción de la planta de celulosa.

JAE - Hay unas 20 personas, empieza a construirse el comedor para los trabajadores, ingresa maquinaria que va a ponerse en marcha para esta obra. ¿Cómo es el cronograma en cuanto a personal? ¿Cómo se va a dar el aumento gradual de obreros trabajando allí?

CM - Si ustedes se imaginan el histograma de trabajo durante los dos años que va a implicar la construcción de la planta, es como una campana, empieza con poca gente, vamos a estimar –porque siempre son estimaciones– que alrededor de agosto vamos a tener aproximadamente 1.000 personas trabajando en el predio, y se va a llegar a un máximo, la punta de esa montañita vendría a estar aproximadamente en la mitad del período, y sería un máximo de 6.000 personas. Pero esto es un máximo, si estamos hablando de un promedio de trabajadores en la totalidad del período, serían unas 3.200 personas.

JAE - No va a ser personal contratado por Montes del Plata. Porque está Andritz,

una empresa especializada en construcción e instalación de servicios para la industria de pulpa y papel que va a trabajar en este emprendimiento.

CM - Exacto, la gran mayoría del personal que va a trabajar en el predio no va a ser de Montes del Plata, va a ser de contratistas o subcontratistas. Andritz es una empresa de origen austríaco, es una de las dos empresas que existen en el mundo especializadas en la construcción de plantas de este tipo. Así que tiene una trayectoria, una experiencia muy importante, pero por supuesto que también se va a apoyar en contratistas locales. En este caso están ingresando operarios de Teyma y de Saceem a hacer estos primeros trabajos, estas dos empresas uruguayas van a tener gran parte de la responsabilidad de la construcción.

JAE - En la obra civil.

CM - Sí, básicamente en la obra civil.

JAE - Porque con estas cantidades y la envergadura de esta obra que se está desarrollando allí uno tiende a pensar que van a ser muchas las empresas que van a ser contratadas o subcontratadas a estos efectos. ¿Cuántas empresas están involucradas?

CM - Son decenas de empresas, se habla de un entorno de 60 empresas.



JAE - 60 empresas, algunas especializadas en un área y otras en otra.

CM - Exacto, hay empresas que tienen por ejemplo asignada la responsabilidad de todo lo que es tratamiento de agua, otras que tienen la parte eléctrica,

y por supuesto Andritz sería la signataria del mayor paquete, que es el montaje y la construcción, es un estilo de construcción más bien llave en mano.

JAE - Entonces hay 20 ahora y se calcula que en agosto van a estar trabajando unas mil personas. ¿Se va a dar en forma gradual, o hay previsto algún momento puntual, algún momento fuerte de incorporación de trabajadores? ¿Cómo es el cronograma?

CM - Se va a ir dando de forma gradual.

JAE - ¿De qué zona van a provenir los obreros que van a trabajar en la obra civil?

CM - Estos primeros obreros son personal fijo, staff de Teyma, de Saceem y de Andritz, pero la contratación ya está empezando, se están haciendo búsquedas, sobre todo en el departamento de Colonia. Por un lado nos interesa que se dé

prioridad de mano de obra a gente de Colonia por un motivo lógico, la idea es que todo aquel que quiera trabajar en obra de construcción de Colonia lo pueda hacer, siempre y cuando esté capacitado, y por otro lado también es lo que tiene más sentido desde el punto de vista económico, para evitar costos de traslado y alojamiento.

JAE - Pero el departamento es bastante grande, entonces está previsto construir dos barrios, uno en Colonia y otro en Carmelo, para alojar trabajadores.

CM - Sí, se van a construir por un lado dos barrios en un formato tipo casas. En el caso del de Colonia va a ser un complejo de 150 casas, que fueron diseñadas por un arquitecto uruguayo y van a ser construidas por una empresa uruguaya en asociación con una empresa de Colonia. Y por un compromiso que asumimos con el departamento, una vez que termine la obra esas 150 casas van a ser donadas a la Intendencia de Colonia (IC).

JAE - El otro barrio estaría en Carmelo.

CM - Exacto, es un barrio un poco más pequeño, son 30 casas adicionales, que después van a ser donadas al Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (Mvotma).

JAE - ¿Entonces la gente va a ir a trabajar a Conchillas, pero se va a trasladar, va a pernoctar en otro lugar, en Carmelo o en Colonia? ¿Qué es lo que se proyecta en este sentido?

CM - Va a haber dos modalidades habitacionales, una son las casas que ya mencioné y la otra va a ser un centro de alojamiento, que también va a estar en Carmelo. Este va a ser más grande, para 1.500 personas, va a reunir al mayor contingente de trabajadores. Va a tener servicios centralizados, independientemente de cuál sea la empresa que contrate al personal todos van a tener el mismo tipo de vivienda, los mismos servicios centralizados, como enfermería, comedor, lavandería, seguridad, deportes.

JAE - ¿Eso para 1.500 personas?

CM - Para 1.500 personas. Es una modalidad bastante inédita en Uruguay.

EC - ¿Por qué le llaman "centro de alojamiento"? ¿Hay que pensar en algo parecido a un hotel? ¿Cómo es?

CM - Puede ser asimilable a un hotel. Van a ser habitaciones con una cocina centralizada en un gran comedor; desde el punto de vista anecdótico, va a ser la cocina más grande de Uruguay, se está previendo comprar un horno y hornallas para 1.500 personas. Es un desafío importante toda la logística que implica brindar condiciones de calidad, de seguridad, de atención a las 1.500 personas que se van a alojar allí.

EC - ¿Qué destino tendrá luego ese centro de alojamiento?

CM - Fue algo que hablamos bastante con la IC, y llegamos a un acuerdo. Porque de acuerdo con lo que rige, las normas y los compromisos que uno asume con Dinama, estos centros deben ser temporarios, salvo que exista un interés de dejarlos permanentes para algún uso posterior. Este interés surgió de la Intendencia, ellos quieren hacer un centro vacacional, y por supuesto que para nosotros es muy bueno que se aprovechen estas instalaciones que van a ser de buena calidad, aportarlas al departamento para un uso positivo.

EC - En todos los casos estamos hablando de donaciones.

CM - Son donaciones, sí.

EC - Tanto los dos núcleos de viviendas como este centro de alojamiento serán donados por Montes del Plata ¿a la Intendencia?

CM - A la IC en el caso de las 150 casas de Colonia del Sacramento y del centro de alojamiento, y al Mvotma en el caso de las 30 casas en Carmelo.

JAE - ¿Las casas están armadas para que los trabajadores vayan con sus familias, o son solo para trabajadores?

CM - Las casas están pensadas para un nivel más de supervisión o técnico. Son



casas solo para los trabajadores, pero van a contar con características más de casa completa, van a tener cocina propia, etcétera.

JAE - Pero no están pensadas para que vaya alguien vinculado a la obra con su familia.

CM - No, en principio no.

JAE - O sea que el grueso, lo más importante va a estar en Carmelo, en el centro de alojamiento para 1.500 personas.

CM - Exacto.

JAE - ¿Y qué se prevé en término de transporte de pasajeros? ¿Cómo va a ser la conexión entre Carmelo y Conchillas todos los días?

CM - Ese es otro gran desafío, estamos pensando en un servicio que sea de muy buena calidad, que sobre todo priorice la seguridad de los trabajadores y de las áreas pobladas que vamos a transitar. Por ese motivo estamos haciendo una licitación, que aún no está cerrada, pero que contemple el requerimiento de trasladar diariamente a 1.500, 1.800 personas. No van a ser todas en el mismo horario, va a haber turnos, pero va a ser un contingente importante de personas yendo y viniendo diariamente entre Carmelo y Punta Pereira.

JAE - ¿Está calculado, por ejemplo en términos de ómnibus, cuántas frecuencias, cuántas veces va a pasar por esa carretera una unidad para transportar trabajadores?

CM - Va a haber tres turnos. No tengo el dato en este momento, pero fácilmente podemos hacer el cálculo. Es un desafío importante la organización de esto y garantizar un servicio homogéneo.

JAE - Por otra parte, esta planta se va a construir en una zona franca, lo que supongo implica algunas características particulares, algunos cuidados, algunos controles especiales, por ejemplo en el ingreso y la salida de equipamiento.

CM - La zona franca implica cuidados especiales, incluso para las visitas, tiene que haber una anticipación y un registro con la cédula de identidad. Es un proceso importante. El ingreso de mercadería se va a hacer por tierra y va a contar con los permisos, siempre y cuando llegue de Montevideo. Y para la mercadería que llegue por la vía fluvial va a haber una oficina de zona franca del lado del río para hacer los trámites de ingreso.

JAE - Por ejemplo, ¿la maquinaria que los contratistas van a utilizar allí puede quedar en el establecimiento, en el predio, o tiene que salir, como ocurrió en algún momento con Botnia?

CM - La maquinaria que sea para construcción específicamente tiene un permiso temporario para ser utilizada dentro de la zona franca y luego se retira. La maquinaria permanente que va a quedar como parte de la planta tiene su trámite

específico y como propiedad de un usuario de zona franca puede quedar dentro de la zona franca.

JAE - Tú decías que va a haber un pico de unas 6.000 personas trabajando en el mismo momento. Tengo entendido que eso tiene que ver con la supervisión de la obra civil y la instalación de la fábrica, del equipamiento. ¿Cuándo empiezan a llegar los equipos a Uruguay?

CM - Todavía no tenemos una fecha concreta, va a ser un poco más adelante. Lo primero que se realiza es la obra civil, más bien la parte constructiva, y luego, hacia la mitad del período, más o menos de aquí a unos nueve meses, empezará la etapa de montaje. Ahí llegan las grandes máquinas. No hay una fecha concreta, pero podemos decir que en unos nueve o 10 meses.

JAE - ¿De dónde van a llegar los equipos?

CM - Van a llegar de distintas partes del mundo, sobre todo de Europa. Son equipos muy específicos que pocos proveedores en el mundo hacen, y también requieren de un tiempo de montaje. Obviamente, estos productos se encargaron una vez que se confirmó la inversión, el 18 de enero pasado. Están trabajando a todo vapor para tener listos los equipos cuando iniciemos el montaje industrial.

JAE - El mismo Erwin Kaufmann cuando lo entrevistamos aquí en enero decía, en términos de disponibilidad de trabajadores, que se creía que para la obra civil no iba a haber problemas, que había suficiente cantidad de trabajadores, pero que para el montaje podía haber algún problema de cantidad. Incluso se habla de la llegada de trabajadores extranjeros calificados para participar en esta etapa. ¿Ya está claro cuántos extranjeros van a llegar el año que viene?

CM - El número todavía no está definido. No depende tanto de la cantidad de trabajadores disponibles en el país, sino sobre todo de la calificación. A veces son especificidades que son tan poco frecuentes en Uruguay –y además una obra de este tipo requiere que la persona esté capacitada y tenga una experiencia práctica de una determinada cantidad de años– que hacen primero que no se encuentren en el país y segundo que no tenga demasiado sentido capacitar para un trabajo que quizás aparezca una vez cada 10 años. Ese es el criterio por el cual se trae gente del exterior, cuando aquí no existe la capacitación en una especificidad, o en el caso eventual de que no exista suficiente cantidad de personas en una especialidad.

EC - Son 1.900 millones de dólares. Eso es lo que se propone invertir la empresa Montes del Plata en la construcción y puesta en funcionamiento de una planta de celulosa que será capaz de producir 1.300.000 toneladas anuales. Tal como estaba previsto desde hace meses, en estos días la empresa comienza con las primeras obras en Punta Pereira, departamento de Colonia, dando el puntapié inicial a esta gigantesca fábrica que se prevé esté operativa en el primer semestre de 2013.

Estamos acercándonos a esta novedad, recién conversábamos con la gerenta de

Comunicaciones y Asuntos Públicos de la empresa, y ahora vamos a observar el asunto desde el punto de vista de la gente.

Estamos en diálogo con el doctor Mario Colman, presidente de la Comisión de Amigos de Conchillas.

Usted nació en Conchillas y ha vivido ahí hasta ahora.

MARIO COLMAN:

He vivido ahí, hice la escuela en Conchillas, también el liceo, y para estudiar, como dice la canción, uno muere en la capital. Pero siempre hay tiempo para retornar, para volver, y esta es una linda oportunidad.

EC - ¿Usted es el único abogado del pueblo?

MC - Soy el primer y único abogado del pueblo.

EC - Y preside esta Comisión de Amigos de Conchillas desde 2009.

MC - La comisión se formó en 2007, y desde ese momento la he presidido. Fue una iniciativa que surgió ante la incertidumbre que generaba en su momento lo que se hablaba de ENCE, cuando se instalaba ese proyecto en Conchillas.

EC - ¿Han trabajado en el impacto de un emprendimiento como este en el lugar?

MC - Sin duda. Tú decías hace instantes que esta es la mayor inversión de la historia del país y la más grande papelería del mundo. Yo te agrego que es la mayor y más grande inversión en Conchillas, donde somos poquito más de 600 personas. Imaginate el impacto notable que puede significar.

EC - Un pueblo que antes de que ENCE pusiera su ojo en él tenía el problema de que más bien andaba a la deriva.

MC - Sí, la última empresa grande que funcionó fue la Thomas Walker, que trabajaba la piedra, cuando hicieron el puerto nuevo de Buenos Aires. Después del 50, cuando cerró, Conchillas vivió del agro como cualquier pueblo típico del interior.

EC - Sí, recuerdo haber visitado el lugar.

MC - Igual tiene la nostalgia de pueblo industrial, pero eso sobre todo se ve en sus construcciones, con toda esa impronta de pueblo de factoría inglesa. Pero poco quedaba ya de lo que fue la empresa.

EC - Los esfuerzos que se hicieron antes de todo esto por relanzar Conchillas apostaban al turismo.

MC - Sobre todo al turismo.

EC - Al turismo de tipo histórico-industrial.

MC - Conchillas está en el circuito departamental histórico de Colonia. En definitiva es un pueblo fundado por ingleses que tiene unas características de construcciones arquitectónicas muy lindas, es Monumento Histórico Arquitectónico. Es un pueblo digno de visitarse porque es encantador.

EC - Aquella posibilidad no cuajó, no levantó vuelo, sin embargo apareció esto otro, esta gigantesca posibilidad, por otro lado impensada.

MC - Cambió el turismo, de ir a ver casas de piedra la gente va ahora buscando una chimenea que todavía no existe.

JAE - Pero ya hay un impacto en los alquileres.

MC - Sí, hay una especulación muy grande, porque muchas empresas están buscando estar cerca de Montes del Plata y otras buscan lugar para su personal.

JAE - ¿De qué impacto estamos hablando? ¿Cuánto ha aumentado el alquiler?

MC - Hace unos años en Conchillas alquilabas una casa por 800, 1.500 pesos, y hoy nada baja de 15.000, 20.000 pesos.

EC - Ya había habido un empuje en esa dirección con el proyecto de ENCE.

MC - Sí, cada vez que aparecía la noticia de que se instala la planta, esta u otra, se retomaba cierto empuje por la especulación, sobre todo de las inmobiliarias y las empresas que vienen a buscar un lugar.

EC - Ahora ya estamos ante una realidad, es diferente.

JAE - ¿Quedan casas libres para alquilar, o más allá del precio ya está todo ocupado?

MC - Si estás dispuesto a alquilar te diría que te apures, porque la oferta de casas en Conchillas no es mucha. Una de las cosas de que se habían hablado y que mencionaba la licenciada Carolina Moreira es que se quería menos techos y más ruedas. Significa no hacer un nuevo poblado en las cercanías del pueblo. Eso también está orientado a la política de que se hagan construcciones en centros poblados como Carmelo y Colonia.

JAE - Es un cambio con respecto a otras grandes obras que apostaron a alojar a los trabajadores cerca.

MC - Tenemos la experiencia de Fray Bentos, pero Fray Bentos es una ciudad de miles de habitantes, y aquí estamos hablando de una capacidad de absorción del impacto sociocultural en un pueblo que tiene 600, 700 personas, donde hay seis policías, donde había un juez de paz rural y una policlínica de Salud Pública que atendía tres veces en la mañana, además de otra privada. Y del otro lado te anuncian que llegarían 6.000 obreros, no todos juntos, pero que en algún momento habría 6.000 obreros y 2.000 puestos de trabajo indirecto. Para bien o para mal, significa muchos impactos.

EC - Vale la pena subrayar ese punto: se ha optado por un modelo distinto, no se va a recargar a Conchillas con todas esas exigencias, se las va a distribuir entre Colonia del Sacramento y Carmelo.

MC - Pero lo de ENCE, todo lo que significó que no saliera esa empresa dio tiempo para prepararse. Si la empresa hubiera salido en los tiempos de la papelera española, nadie habría pensando en Conchillas, ni sus impactos, ni en la región. Toda la discusión política, todos los esfuerzos de las autoridades estaban puestos en la discusión papelera sí, papelera no, y todo el enfrentamiento con Argentina. Después de todas estas peripecias que hubo en el manejo y de toda la incertidumbre, que no es buena compañera de nuestro pueblo, sale la papelera, no sale, sí sale, cuándo sale, viene retrasada, ahora nos están dando ciertas certezas y eso dio tiempo para prepararse.

EC - Hablemos de eso, de cómo se han preparado y cómo se ha respondido o no a las inquietudes que ustedes tenían. Otro aspecto delicado es el tránsito. Lo dijimos en la introducción, el predio donde va a estar instalada la planta no está pegado a Conchillas.

MC - No está pegado pero está muy cerca.

EC - Está muy cerca, y en principio el tránsito atraviesa hoy Conchillas.

MC - Ese es uno de los puntos. Primero hay que destacar que el intercambio de información con la empresa ha sido muy bueno, eso es innegable. Y la Intendencia ha sido receptiva de muchos de los planteamientos que hemos hecho; es más, en un documento firmado con la Intendencia se recaban muchos de nuestros pedidos, uno de los cuales es ese, el tránsito pesado, sobre todo. Se habla de una ruta 55 de acceso directo a la planta, está el trazado, pero viene demorada la expropiación. Estamos solicitando que se aceleren esos trámites, porque si no, pasarían cientos de camiones por el costado del pueblo.

JAE - Esa extensión corre por cuenta de la empresa.

MC - Hemos pedido información y nos dicen que está en la órbita del ministerio, que por eso viene demorado. No nos toca a nosotros el tema, pero le manifestamos a la empresa y a la Intendencia, donde tenemos más posibilidades de hacer planteos, que esa es una preocupación que tiene el pueblo, porque aún no se ha hecho la expropiación para la nueva ruta que significaría que no todo el tránsito pesado que llegaría a la planta pasara por el pueblo. Si bien se trazó un tránsito pesado por un costado, existen dos puentes bastante deteriorados y también se pasaría por el costado del pueblo.

JAE - Lo que se propone es hacer un bypass para que Conchillas quede de costado.

MC - Igual, no va a ser menor el tránsito por la ruta 21, donde está Radial y Conchillas, que es otro centro poblado. Eso generará bastantes complicaciones y va a haber que tomar muchas precauciones.

JAE - En cuanto a inversión privada, dejando de lado el emprendimiento en sí de Montes del Plata, ¿ha habido algún movimiento tendiente a proyectar un pueblo más demandado?

MC - Sí, hemos trabajado mucho en el ordenamiento territorial, y eso tiene bastante trancadas las inversiones colaterales a la empresa que puedan darse.

JAE - ¿Cómo trancadas?

MC - Hasta que la Intendencia no autorice cuáles son los lineamientos, dónde está el plan director de ordenamiento, no sabés si tenés que dedicarte al turismo, en qué parte, o qué es zona industrial. Se ha dicho que habría posibilidad de que sobre la 55 fuera todo zona de servicios, pero la zona de Puerto Conchillas, que está a 500 metros de Punta Pereira, sería más de servicios de tipo gastronómico, no industrial. Ahora se está empezando a alquilar y se están empezando a ver los primeros movimientos. No olviden que si bien hay un anuncio, lo único que hemos visto de Montes del Plata hasta el momento son 600 personas que comenzaron ayer, estaban haciendo las gacetas de la empresa Teyma, creo.

JAE - Por lo que escuchamos, Montes del Plata viene cumpliendo el cronograma que anunció en enero, van a estar trabajando mil personas en agosto, y agosto está a la vuelta de la esquina.

MC - Exacto.

JAE - Usted dice que hay un plan de ordenamiento que todavía no está definido y no está muy claro.

MC - La información está clara, no está aprobado aún, que es lo que se necesita para habilitar las diferentes inversiones.

JAE - ¿Qué quiere decir eso? Por ejemplo, hotelería, en un momento se habló de algún hotel.

MC - Se está construyendo un hotel en Puerto Conchillas, están haciendo una construcción bastante importante de hotelería. Y sobre la zona de acceso a Puerto Conchillas hay varios emprendimientos referidos a hotelería.

EC - ¿Qué pasa con el viejo hotel de Conchillas? Está cerrado hace años.

MC - Está cerrado, fue comprado por inversores que se dicen europeos; en la presentación estaba una señora argentina. Hemos hecho todo tipo de tratativas para al menos poder visitar el patio, pero está en manos privadas, no tenemos llegada. No se ha presentado un proyecto sobre la posibilidad de reabrirlo.

JAE - Es curioso, porque si algo es claro es que va a haber movimiento de gente.

MC - Desconozco los motivos.

JAE - En materia de seguridad, ¿qué se ha planteado? Porque en algún momento se

va a multiplicar por 10 la cantidad de gente que estará allí con respecto a la población de Conchillas.

MC - La gente a veces se olvida, pero cuando se hizo el anuncio de ENCE cayó mucha gente a trabajar a Conchillas sin que hubiera empresa, no había nada. En Conchillas uno dormía con las puertas abiertas, bien de pueblo del interior, y hoy eso ha cambiado. Pero es difícil cambiar la conciencia de las personas, que entienda que hay que tomar más recaudos a la hora de la seguridad. Significa concientizar, que la gente tome conciencia de lo que viene, porque estamos hablando de muchísima gente, de muchos rostros que no vas a conocer, y, además, la infraestructura que se tiene hoy no es suficiente. Se trató de reunir las diferentes instituciones y hacer un llamado a las autoridades para que tomen cartas en el asunto.

JAE - ¿Qué pasó con eso?

MC - La Jefatura ha dado respuesta, está haciendo un plan de seguridad. Es más, en Puerto Conchillas ya se hizo algún operativo con gente que llegaba, se le pedía por favor que no acampara en cualquier lado, que se fuera a su ciudad hasta que empezara el emprendimiento. También hay que decir que una de las cosas que se pidieron fue que no se contratara en el portón, porque eso significaba una avalancha de personas buscando trabajo y la llegada de personas cuando no había demanda. Eso se coordinó muy bien, se ha dado mucha información, también se trabajó por medio del Centro Público de Empleo, y se han hecho llamados en las diferentes localidades.

* * *

Transcripción: María Lila Ltaif

http://espectador.com/1v4_contenido.php?m=&id=212587&ipag=1