

 IMPRIMIR LA NOTA

ASAMBLEÍSTAS FELICITARON MARCHA URUGUAYA

¡Qué coraje!

21.10.2007

Los assembleístas de Gualaguaychú elogiaron el "gran coraje" de los uruguayos que manifestaron en Fray Bentos porque, afirman, el gobierno de nuestro país "instaló la idea de que quien está en contra de las plantas es un traidor a la patria". En tanto, la demora en el arranque de Botnia perjudica a los transportistas.

En declaraciones a la agencia entrerriana APF, el miembro de la Asamblea Ciudadana Ambiental de Gualaguaychú Daniel Pérez Molemborg, dijo que fue "positiva" la manifestación realizada este sábado por un centenar de uruguayos en Fray Bentos.

La medida, afirmó, muestra el "despertar de Uruguay". Fue "una movilización sólo de los uruguayos, que hoy están despertando y son muchos () Los uruguayos se están animando a hablar, y eso es lo más positivo", sostuvo.

Pérez Molemborg agregó que "hay que destacar el gran coraje que tienen al hacer esta manifestación, porque allá el gobierno instaló la idea de que quien está en contra de las plantas es un traidor a la patria, y por supuesto que no es así".

Desde adentro

Un centenar de activistas uruguayos marcharon este sábado en Fray Bentos, en protesta por el modelo forestal implementando en el país y contra la instalación de pasteras. "No fuimos muy bien recibidos", expresó el dirigente Néstor Perdomo a Montevideo Portal.

"Por la tierra, el agua y las empresas públicas", fue la consigna de la movilización que convocó a distintas organizaciones sociales cerca de la fábrica de Botnia. Sobre las dos de la tarde entraron a la ciudad de Fray Bentos, donde entregaron una ofrenda florar en la plaza Artigas y siguieron camino hasta la Plaza Rivera, en donde realizaron un acto.

No fuimos muy bien recibidos, porque ya se sabe que los fraybentinos están bastante influenciados , afirmó a Montevideo Portal el dirigente de la Comisión Nacional en Defensa del Agua y de la Vida, Néstor Perdomo.

El activista destacó que durante el acto en la plaza Rivera, el dirigente de FUCVAM, Daniel De Souza pidió que levantaran la mano los argentinos, para demostrar que no había assembleístas de la vecina orilla en la concentración.

Tras la reciente prohibición del gobierno a las manifestaciones de activistas argentinos en territorio uruguayo, la marcha reunió únicamente a militantes locales, quienes agradecieron en las proclamas las adhesiones recibidas por parte de los pobladores de la vecina provincia de Entre Ríos.

"La forestación lega otro eslabón a esta infame cadena, donde las fábricas de celulosa y el agua cobran enorme importancia. Una fábrica gigantesca como Botnia, consumirá gratuitamente un volumen de agua mayor que toda la ciudad de Fray Bentos", detalló a la AFP, Raquel Núñez, miembro del grupo Guayubira, que defiende la conservación del monte indígena de los impactos ambientales.

Botnia "hará uso del Río Uruguay para verter sus desechos, a su vez, su producción requerirá de muchos millones de árboles sedientos de tierra y agua, para mantener un círculo productivo que poco tiene que ver con la idea de un Uruguay Natural", agregó Núñez en alusión a la proclama de su sector.

De su lado Adriana Marquisio, integrante de la Comisión por la Defensa del Agua, expresó su preocupación por la creciente inversión extranjera en el país, en referencia al interés de la papelera portuguesa Portucel de instalarse en Uruguay, cuestionó la "extranjerización de la tierra" y recordó que "ya se llevan forestadas un millón de hectáreas".

El viceministro de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente, Jaime Igorra, confirmó asimismo a la

AFP que "a fines de la primera quincena de noviembre estarán finalizadas las obras en la planta de Botnia", eje de un dilatado conflicto con Argentina, que se opone al emprendimiento alegando motivos ambientales.

Igorra aseveró que "la dirigencia política no incide en la evaluación de los técnicos", quienes "sin presiones, ni vinculación alguna con las elecciones argentinas", serán los encargados de elevar los informes que precederán a la habilitación para la puesta en funcionamiento de la planta.

No es un simple retraso

El retraso de la entrada en funcionamiento de la planta de celulosa de la empresa finlandesa Botnia mantiene paralizados a los servicios de transportes forestales, informó este domingo el diario sanducero El Telégrafo.

El periódico señaló que la demora en el inicio de la producción mantiene paradas flotas enteras de camiones, en las que el sector de transporte ha volcado significativas inversiones.

El retraso en habilitar la planta de Botnia, según el rotativo, genera perjuicios económicos a los transportistas, quienes adquirieron modernos camiones con la financiación de distintos bancos, a los cuales deben empezar a pagar sin trabajar aún.

El directivo de la Asociación de Transportistas Profesionales de Paysandú, Jorge Morales, dijo que "existe incertidumbre en varias empresas, porque no se sabe lo que va a ocurrir de ahora en adelante, sobre todo en lo que respecta al transporte forestal".

"Hay mucha inversión en camiones para encarar el transporte forestal a las papeleras y, por ahora, hay un signo de interrogación al respecto", afirmó.

Explicó que al no entrar en funcionamiento la planta de Botnia de Fray Bentos, "hace más de un mes que están parados los camiones para el transporte forestal".

"Los vehículos han debido dejar de cargar porque están colmadas las playas de almacenaje de rollos en todos los lugares habilitados para abastecer la planta", agregó el dirigente.

"Al no procesarse madera no se van vaciando y, por lo tanto, no se pueden hacer los acarrees, lo que explica por qué está parado en este momento el 80 por ciento del transporte forestal en el área", indicó Morales al rotativo de Paysandú.

(Con datos de EFE y AFP)

Montevideo Portal

Más información en:

[Http://www.montevideo.com.uy/hnnoticiaj1.cgi?51235,391,0,0,,0,0](http://www.montevideo.com.uy/hnnoticiaj1.cgi?51235,391,0,0,,0,0)

CERRAR VENTANA